



**steinstark.**

**IM PORTRAIT: KIESWERK EGGENDORF**

Nach Errichtung durch die Fa. Stuchetz im Jahr 1989 und Übernahme durch die WTB im Jahr 1991 wurde die Kiesaufbereitungsanlage laufend modernisiert und die Produktionskapazität auf über 200 to/Stunde erhöht. Zurzeit werden 7 Betonwerke mit Kies aus Eggendorf versorgt. Der Transport erfolgt neben den 5 im Werk stationierten WTB-Kippern mit Frächterfahrzeugen – beides disponiert durch die 2017 neu geschaffene Rohstoffdisposition. Seit 2016 ist auch eine Bodenaushubdeponie mit einem Volumen von rund 1,5 Mio m<sup>3</sup> in Betrieb.

**WERKSVERANTWORTLICHER:** Klaus Exner

**MITARBEITER:** derzeit 7 Mitarbeiter in der Kiesproduktion im Schichtbetrieb

**JAHRESMENGE 2018:** ca. 800.000 to

**AUSSTATTUNG:** 2 Radlader (Liebherr 586, Hitachi ZW310), Schubraupe (Komatsu D65), 2 Drehkranzbagger (14 to und 2,5 to); Zusätzlich sind die Rohstoffdisposition sowie 5 eigene Kipper im Werk stationiert.



**VORWORT**

**LIEBE MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER!**

Wir hoffen, Sie haben die Weihnachtsfeiertage gut verbracht, sich erholt und sind gut im neuen Jahr angekommen – wir wünschen Ihnen von unserer Seite ein gutes Neues Jahr 2019, vor allem Gesundheit und gute Fahrt wo immer Sie unterwegs sind.

Wie Sie lesen, hat sich wieder viel getan bei der WTB und unser „steinstark“ gibt Ihnen wie gewohnt einen guten Überblick über die letzten Monate im Jahr 2018. Aber in Wirklichkeit schauen wir natürlich schon nach vorne und bereiten uns emsig auf die hoffentlich schon bald beginnende Saison 2019 vor.

Es erwarten uns heuer – so wie jedes Jahr – wieder zahlreiche Herausforderungen, die unsere Tätigkeit in unserem Umfeld einfach mit sich bringt. Sowohl die technischen als auch kaufmännischen Belange und zuletzt noch vermehrte Auflagen seitens der Behörden, machen unser Geschäft auch im heurigen Jahr herausfordernd und spannend.

Wir nutzen noch die nächsten Wochen der absatzschwächeren Zeit, um unsere technische Ausstattung und auch unsere Organisation zu verbessern und gehen gut gerüstet gemeinsam mit Ihnen in die Bausaison 2019.

Mit herzlichen Grüßen





## EFFIZIENZ DARF AUCH SCHÖN SEIN – BRUCHSANDVERHALDUNG IM „FRANZ MITTERBAUER-STIL“

Seit einigen Monaten wird auch in Herzogenburg wieder Bruchsand dem Natursand beigemischt. Dies hilft uns dabei die Sandknappheit zu minimieren und gleichzeitig Überkapazitäten bei den übrigen Körnungen soweit wie möglich auszugleichen. Ebenfalls dient der gebrochene und gesiebte Bruchsand als Füller im unteren Bereich der Sieblinie.

Die Technik-Abteilung jongliert aus diesem Grunde mit unserer mobilen Hajek-Mühle an mehreren Standorten, um den Bedarf der Produktion zu decken. An den Standorten Untersiebenbrunn und Großwilfersdorf wurde die mobile Brech- & Siebanlage aus Kostengründen auch an das Stromnetz angebunden.

Vorteile, die sich daraus ergeben, sind einerseits die Reduktion der Betriebskosten (Strom anstatt Diesel), reduzierte Wartungskosten für das Aggregat sowie die Vermeidung von Überstellungskosten für den Transport des Dieselaggregates. Dazu war in der Vergangen-



heit ein externer Kranwagen von Nöten, um den 4.240 kg schweren Stromerzeuger zu versetzen. Um den Materialbedarf auch in ausreichender Menge abdecken zu können, ist eine entsprechende Bevorratung notwendig. Dass diese auch künstlerisch wertvoll sein kann, beweist uns Herr Franz Mitterbauer immer wieder aufs Neue. Doch ein Bild sagt mehr als tausend Worte...

## ALLE JAHRE WIEDER HERZLICH

Unsere diesjährige Weihnachtsspende geht an den Verein „Die Möwe“, die einen unverzichtbaren Beitrag zur Kinderschutzarbeit leistet. Sowohl in der Präventionsarbeit gegen Gewalt und Missbrauch als auch bei der Betreuung von Opfern bietet der Verein schnelle und unbürokratische Hilfe. Um diese zu ermöglichen, hat „Die Möwe“ kürzlich ein neues Kinderschutzzentrum in Gänserndorf eröffnet. Mit unserer Spende unterstützen wir diese Einrichtung. Die Wopfinger Transportbeton-Gruppe hilft herzlich gerne, ein gewaltfreies Aufwachsen aller jungen Menschen in Österreich zu ermöglichen. Denn Kinderseelen zerbrechen leicht – wir leisten gerne einen Beitrag zur Heilung!



## LEHRLINGSMESSE MANNERSDORF

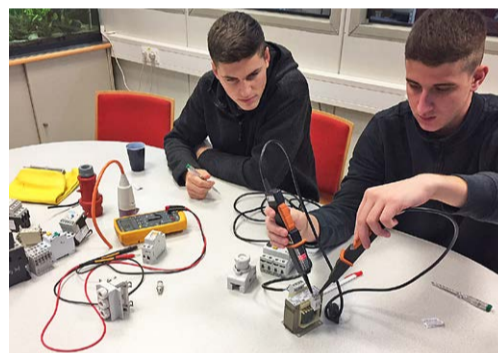
In Zeiten der Hochkonjunktur ist es immer schwieriger gutes Personal zu bekommen, daher haben wir uns entschieden einen stärkeren Fokus auf die Lehrlingsausbildung zu setzen. So konnten wir bereits im Herbst zwei neue Lehrlinge aufnehmen. Bianca Fux absolviert die Lehre zur Bürokauffrau in Oberwaltersdorf und Simon Schröckenstein hat die Doppellehre Bürokaufmann/Transportbetontechniker in Eggendorf begonnen. Um uns als Ausbildungsbetrieb und auch den Lehrberuf des Transportbetontechnikers noch bekannter zu machen, haben wir im November auf der Jugend- und Berufsinformationsmesse der Region Römerland Carnuntum in Mannersdorf als Aussteller teilgenommen.

Das Interesse an unserem Unternehmen sowie an der Lehre war sehr groß und wir konnten einige gute Gespräche mit potentiellen Kandidaten führen. Auch in Zukunft werden wir verstärkt auf Lehrlingsmessen in unseren Regionen zu finden sein.

## ÜBERSTELLUNG NACH RUMÄNIEN

Noch in der letzten Woche vor Weihnachten haben unsere Kollegen Sora Sorin, Ion Marcu und Illie Prangate drei Fahrzeuge nach Rumänien überstellt.

Trotz sehr winterlicher Verhältnisse sind sie gut angekommen – unser Werk in Brasov kann die Unterstützung der Fahrmischer und der Betonpumpen gut gebrauchen. Wir wünschen damit weiterhin viel Erfolg und viele unfallfreie Fahrten!



## ZWISCHENBETRIEBLICHE AUSBILDUNG

Lange geplant und endlich umgesetzt haben zwei unserer Lehrlinge zwei Wochen in Sachen Pneumatik, Mechanik, Hydraulik und Elektronik in der Lehrwerkstätte in Wopfinger verbracht. Auch zukünftig möchten wir unseren Lehrlingen diese Themen im Rahmen ihrer Ausbildung zukommen lassen und diese fix in den Ausbildungsplan integrieren.



## FAHRER GESUCHT!

Die nächste Saison steht schon unmittelbar bevor und wir erweitern unseren Fuhrpark auch im Jahr 2019. Deshalb bitte nicht wundern, dass viele unserer Fahrzeuge mit sehr deutlichen Aufklebern ausgestattet wurden. Tüchtige Mitarbeiter heißen wir immer gerne willkommen! ☺

## PERSONALIA



### Herzlich Willkommen im Team!

#### Eintritte WTB

- Dirnberger Andreas (Kiesw./Mauer)
- Eichberger Jakob (HVO/IT)
- Feigl Laura (VID/GWD)
- Fux Bianca (Lehrling)
- Grillich Stephanie (FIN/HVO)
- Jahn Andreas (VAD/U7B)
- Neumaier Rupert (Kiesw./Eggend.)
- Osmeda Marek (molnst./Liesing)
- Schröckenstein Simon (Lehrling)

#### Eintritte WFP

- Stambolija Dalibor (FMF)
- Nemes Marian (FMF)
- Paulic Dane (Werkstatt)
- Siman Jan (FMF)
- Petrovic Vladica (FMF)
- Salmhofer Thomas (FMF)
- Varga Laszlo (FMF)

### zum Geburtstag alles Gute!

- 30er: Musil Matthias
- 40er: Habersak Bernhard
- 50er: Ribits Paul, Langmann Erika, Ferstl Johann, Nesic Goran, Milos Nevenko

### zum Jubiläum alles Gute!

- 10 Jahre: Suvak Miroslav, Winkler Michael
- 20 Jahre: Buchheit Eva
- 25 Jahre: Nowak Karin

### Wir gratulieren zum Nachwuchs!

- Dan Andras (Benedek)

## BEWEGUNGSMELDER



...kommt ganz sicher auch heuer wieder.  
Details folgen in Kürze!

## ÖKOBETON



### DARUM ÖKOBETON:

ÖKOBETON ist ein ÖNORM-geprüftes Qualitätsprodukt

ÖKOBETON ist ein seit Jahren erprobter Baustoff und wird täglich geliefert

ÖKOBETON ist gut verarbeitbar und natürlich auch pumpbar, von der Sauberkeitsschicht bis zur Güteklasse C25/30 XC2

ÖKOBETON schont natürliche Rohstoffe und reduziert Deponiemengen

ÖKOBETON verursacht trotz hohen technischen Aufwands keine Zusatzkosten für den Kunden



## GUTES ZUSAMMENSPIEL

Die gemeinsam mit der Baunit GmbH angekaufte Drohne ist eines der neuen Hilfsmittel in der Dokumentation und Vermessungstechnik. Beim Überflug über die Abbaustätten oder Betonwerke werden aus den erstellten Fotos mit Hilfe entsprechender Software diese photogrammetrisch ausgewertet und daraus ein digitales Geländemodell erstellt. Mittels einer weiteren Software werden aus diesen digitalen Geländemodellen die altbekannten Planunterlagen erstellt. Die Fotos dienen gleichzeitig zur Dokumentation des Iststandes.



### BOOTECKDATEN:

**Hersteller:** SilverWings Boote

**Type:** LB 380 G

**Gewicht:** rund 60 kg

**Verwendungszweck:** Unterwasservermessung der Nassbaggerungen mittels Echolot

### DROHNEN-ECKDATEN:

**Hersteller:** DJI

**Type:** Matrice 600 Pro

**Max. Flugzeit:** 25-30 Minuten

**Verwendungszweck:** Fotoaufnahmen zur photogrammetrischen Auswertung für die Vermessung

Für die Vermessung im Wasser, die bei der bereits begonnenen Nassbaggerung in Untersiebenbrunn notwendig ist, wird als zweites Hilfsmittel in der Vermessungstechnik ein Echolot angekauft. In Kombination mit unseren Vermessungsgeräten kann mit Hilfe dessen die Tiefe dieser und zukünftiger Nassbaggerungen sehr effizient und genau bestimmt werden.

Für diesen Zweck wurde bereits im Herbst 2018 ein Boot angekauft. Dieses Leichtboot aus Aluminium ist aufgrund des geringen Gewichts zu zweit einfach zu handeln, bietet aber durch seinen breiteren Rumpf im Vergleich zu traditionellen Booten, neben eine höhere Sicherheit gegen Kentern auch eine ruhigere Lage im Wasser, welche der höheren Messgenauigkeit zugutekommt.

## ADVENTMARKT AUF DER BURG FORCHTENSTEIN

Nachdem wir die letzten Jahre in die Ferne schweiften, blieben wir dieses Jahr in der Nähe und besuchten den wunderschönen und traditionellen Adventmarkt auf Burg Forchtenstein. Zu Beginn bekamen wir eine exklusive Burgführung und wanderten auf den Spuren der Esterhazys durch die Burg. Danach wärmten wir uns am Punschstand mit heißen Getränken und Köstlichkeiten aus der Region auf. Der Adventmarkt im Inneren der Burg bot von traditionsreicher Handwerkskunst, über weihnachtliche Leckereien bis hin zu wärmenden Alpaka-Socken für jeden Besucher etwas. Das magische Ambiente der Burg ließ uns, trotz eisigen Windes und Kälte, den Adventzauber spüren.



## WTB WEIHNACHTSFEIER

Auch heuer ließen wir das Jahr bei unserer traditionellen Weihnachtsfeier – dieses Mal wieder beim Weingut Liszt in Leithaprodersdorf – ausklingen.



## GESCHICK GEFRAGT

Im Rahmen der Sanierung eines Fischteiches im Ortsteil Mitteregg in Aspangberg – St. Peter wurde eine neue Trennwand der Wasserbecken errichtet. Da sich aber die Teichanlage im Wald befand, mussten unsere Fahrmischer etwa einen Kilometer auf einer schmalen Forststraße rückwärtsfahren, damit sie zur Baustelle gelangen und auf unsere Betonpumpe anschließen konnten. Durch das Geschick unserer Fahrer und genauere Besichtigung der Baustelle konnte diese Lieferung erfolgreich durchgeführt werden.



## TÜV-PRÜFUNG BESTANDEN!

Fachleute des TÜVs untersuchten in Kendl unsere Betonpumpen auf Vorschriftsmäßigkeit und Verkehrssicherheit – damit unsere Fahrzeuge und Fahrer auch in Zukunft sicher im Einsatz sind!



LEHRLINGE  
GESUCHT!

Hast du das Zeug zum

Transport-  
betontechniker

bzw.

Bürokaufmann?

(m/w)

Zeig Profil.  
Überzeug uns.

Infos & Online-Bewerbung:  
[wopfinger.com/lehrling-2018](http://wopfinger.com/lehrling-2018)

**Wopfinger**  
Transportbeton  
OKOBETON



Professionell in der Umsetzung.  
Wopfinger Transportbeton. Das sind wir.





### DER NIKOLO WAR DA!

Mit der tatkräftigen Unterstützung unserer Lehrlinge konnten wir innerhalb kürzester Zeit für alle Mitarbeiter als Dankeschön für den großartigen Einsatz in den letzten Monaten ein Nikolosackerl vorbereiten. In einem Werk kam der Nikolo sogar höchstpersönlich...



## STEINSTARKER PAUSENFÜLLER

### Viel Spaß beim Rätseln!

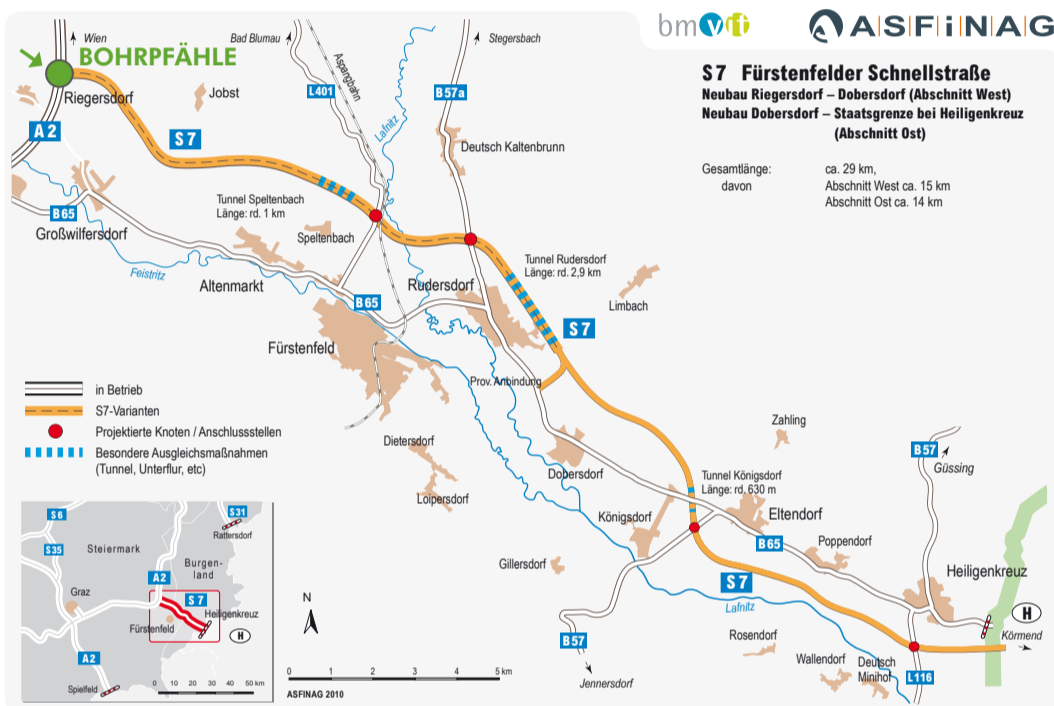
Füllen Sie das Raster nur mit den Zahlen von 1 bis 9. Dabei ist Folgendes zu beachten: in jeder waagrechten Zeile und in jeder senkrechten Spalte darf jede Zahl nur einmal vorkommen! Und auch in jedem der neun umrahmten 3 x 3 Felder dürfen die Zahlen von 1 bis 9 jeweils nur einmal vorkommen.

4	1			6	5			7
		6			7	4	8	
2		7	4	9				6
	6			7		1		
3		1	5				7	2
	9			4	2	3		8
1		8	6				2	9
	2			1	8	6	4	
6			3				1	

## BOHRPFÄHLE S7

Nach der Lieferung von ca. 550m<sup>3</sup> Transportbeton 2018 für die Baustraße, konnten wir ein weiteres Teilprojekt von der Schnellstraße S7 für uns gewinnen. Wir erhielten von der Fa. Porr den Zuschlag für die Lieferung von ~2.600 m<sup>3</sup> Pfahlbeton am Knoten Riegersdorf. Dieser wird künftig die 28 km lange S7 mit der A2 Süd Autobahn verknüpfen.

Für den Zuschlag weiterer Teilabschnitte ist die WTB mit den zuständigen Baufirmen bereits in Verhandlung.



## SUCHBILD-RÄTSEL

### Finden Sie die Fehler!

Im oberen Bild haben sich 5 Fehler eingeschlichen. Viel Spaß beim Suchen!



## LEHRLINGSWORKSHOP

Im Oktober trafen sich alle Lehrlingsausbildner zum jährlichen Austausch und gemeinsamen Lernen unter der externen Leitung vom Trainingsteam Gansinger/Hufnagl in Kirchberg am Wechsel. Zu Beginn blieben die Ausbildner unter sich und erarbeiteten Leitlinien für eine verbesserte Kommunikation im Team.

Am 2. Tag wurde gemeinsam mit den Lehrlingen die erarbeiteten Inhalte konkretisiert und ein Konzept erstellt, um mehr Aufmerksamkeit auf die Lehrlingsarbeit zu lenken. Viele Ideen wurden geboren, die es 2019 umzusetzen gilt!



## ÖBB UNTERFÜHRUNG STOCKERAU

Die Firma Implenia wurde im Dezember 2017 mit dem Projekt ÖBB Unterführung Stockerau beauftragt. Die Betonlieferungen erfolgten ausschließlich vom nahe gelegenen Transportbetonwerk Stockerau.

### ECKDATEN:

**Baubeginn:** 12/2017

**Bauende/Übergabe:** 04/2019 (Verkehrsfreigabe spätestens im April 2019)

### VERARBEITETE BETONMENGEN:

**Pfahlbetone:** ~2.700 m<sup>3</sup> (Primär- und Sekundär-Pfähle)

**Weißer Wanne:** ~2.700 m<sup>3</sup> (davon stickstoffgekühlt 478 m<sup>3</sup>)

**Diverse andere Betonsorten:** ~4.800 m<sup>3</sup>

**Gepumpte Betonmengen:** ~ 6.000 m<sup>3</sup>